



# FERROVIE APPULO LUCANE

D.M. 182/2020

RINNOVO PIANO DEL FERRO

STAZIONE DI MARINELLA

(progr. Km 60+422 della linea  
Bari-Matera)

- PROGETTO ESECUTIVO -

5						
4						
3						
2						
1						
0	Ottobre 2023	WStrafella	LLepore	PStasi	PStasi	Prima Emissione
Em./Rev	Data	Red./Dis.	Verificato (RP)	Controllato (DT)	Approvato (DG)	Descrizione
Redazione grafica: ETACONS S.r.l. - P.tta S. G. dei Fiorentini n.1 - 73100 LECCE Tel(0832)331418/7 E-mail: mail@etacons.it						Cod. N°: <b>E403-E</b>
<u>Titolo dell'allegato</u>  <b>COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b>						<u>Allegato n.</u>  <b>C</b>
						<u>Scala</u>
<u>Progettazione:</u>  - Ing. Primo Stasi			<u>Committente:</u> <b>FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.</b> R.U.P.: Ing. Massimiliano Natile			

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b>LAVORI A CORPO</b>  <b>RINNOVO ARMAMENTO STAZIONE DI MARINELLA -</b> <b>OS29 (SpCat 1)</b> <b>1^ FASE (Cat 1)</b> <b>Caratterizzazione e ricerca ordigni bellici (SbCat 1)</b>							
1 / 1 BA.DE.B.01 03.D	Caratterizzazione ambientale di campioni di materiale (terreni, rifiuti, etc.). <b>AVVERTENZE</b> 5005248 Avvertenza alla Voce BA.DE.B.0103 Le analisi chimiche a caratterizzazione "ridotta", ovvero quando la provenienza e la composizione dei rifiuti è certa e nota, verranno effettuate quando a seguito delle fonti potenziali d'inquinamento definite in studi o indagini attinenti il sito in questione è possibile escludere la presenza di contaminanti diversi da quelli indicati nella sottovoce BA.DE.B.0103.B e D. Nei casi in cui si ritenesse necessario aggiungere al set dei parametri per la caratterizzazione "ridotta" ulteriori parametri, si dovranno utilizzare le apposite sottovoci di sovrapprezzo se economicamente conveniente rispetto all'effettuazione dell'analisi completa (caratterizzazione "completa"). Nel dubbio sulla composizione e natura del rifiuto, oppure qualora nel set ridotto non dovesse essere compresa una o più sostanze ritenute significative per l'attribuzione della pericolosità del materiale, si potrà aggiungere al set dei parametri per la caratterizzazione "ridotta" ulteriori parametri da compensare con le voci di sovrapprezzo se economicamente conveniente rispetto all'effettuazione dell'analisi completa (caratterizzazione "completa"). Analisi chimiche di laboratorio atte alla determinazione delle caratteristiche di pericolosità e del corretto CER per campioni di rifiuto e per l'individuazione dell'impianto di recupero/smaltimento a cui il rifiuto può essere conferito. Il set di parametri da ricercare è ridotto, nello specifico: A) metalli pesanti: arsenico, berillio, cadmio, cobalto, cromo totale, cromo V I, mercurio, nichel, piombo, rame, selenio, stagno, tallio, zinco; B) altri parametri: cianuri, fluoruri, pH, concentrazione sostanza secca; C) composti organici: Benzene, Toluene, Etilbenzene, Stirene, Xilene, Idrocarburi Policiclici Aromatici, Idrocarburi pesanti C>12, Idrocarburi leggeri C<12, oli minerali (C10-C40) T.O.C., Policlorobifenili (PCB). Compresa e compensata l'effettuazione del test di cessione e analisi dell'eluato come specificato nella sottovoce BA.DE.B.0103.F. 1^ Fase					4,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					4,00	480,70	1'922,80
2 / 2 BA.OB.B.01 01.A	Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore. Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore, in assenza di acqua.  1^ Fase		2473,00			2'473,00		
	<b>SOMMANO m²</b>					2'473,00	0,35	865,55
	<b>Demolizione di binari (SbCat 2)</b>							
3 / 4 AM.RO.I.21 01.A	Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, di rotaie di qualunque modello, da eseguire in un qualsiasi punto del binario secondo le prescrizioni della [4]. Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera. <b>1^ Fase</b> Asta di manovra 2 Asta di manovra 1 Deviata asta manovra 1 e 2	2,00 2,00 2,00	5,00 4,00 1,00			10,00 8,00 2,00		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					20,00		2'788,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					20,00		2'788,35
	binario 1 agli scambi	2,00 6,00	7,00 6,00			14,00 36,00		
	SOMMANO cad					70,00	16,27	1'138,90
4 / 5 AM.SB.B.51 01.F	Demolizioni di scambi semplici o intersezioni di qualsiasi tipo e tangente armati sia su legnami che su traversoni in c.a.p. per ricavare singole parti classificate f.u.oppure u.s.. Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo inferiore a Kg 46 di qualsiasi tangente. 1^ Fase					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	1'089,22	6'535,32
5 / 6 AM.BN.C.51 01.B	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso e su fosse da visita, platee in calcestruzzo, colonnine metalliche e similari. Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso inferiore a 46 Kg per metro. 1^ Fase Asta di manovra 2 *(larg.=166,01-17,20) Asta di manovra 1 *(larg.=174,920-2*17,20) Deviata asta manovra 1 e 2 *(larg.=58,46-2*10,20) tronchetto lato Altamura *(larg.=30,42-10,20) binario 1 *(larg.=315,49-4*19,08)				148,810 140,520 38,060 20,220 239,170	148,81 140,52 38,06 20,22 239,17		
	SOMMANO m					586,78	12,66	7'428,63
6 / 7 AM.PB.C.51 01.A	Rimozione d'opera di paraurti metallici. Rimozione d'opera di paraurti metallici. 1^ Fase					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	96,20	769,60
7 / 8 BA.MT.A.30 03.A	Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura, inclusi i materiali litoidi, compresi e compensati tutti gli oneri per: - la demolizione e/o rimozione di eventuali trovanti di qualsiasi natura; - l'esecuzione a campioni di estesa comunque limitata, alternata ed a tratti; - il carico ed il trasporto, nell'ambito dei lavori appaltati delle materie idonee alla formazione di rilevati o rinterri, anche se, in relazione all'effettivo svolgimento dei lavori si rendesse necessario depositare temporaneamente le materie stesse su aree da provvedersi a cura e spese dell'appaltatore e riprenderle successivamente. AVVERTENZE 5005338 Avvertenza alla voce BA.MT.A.3003 Le modalità esecutive, le strumentazioni necessarie e gli oneri generali per l'esecuzione delle attività descritte nella voce 3003 della Tariffa BA Categoria MT Gruppo A sono contenute nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili di RFI, Parte II Sezione 5 "Opere in terra e scavi", fatto salvo quanto specificatamente contenuto nelle avvertenze alle singole voci di tariffa. Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m 1^ fase Asta di manovra 2 Tronchetti Lato Altamura e lato Matera binario 1 area misurata con metodo automatico (rimozione ballast) area misurata con metodo automatico (super compattato +terreno) a detrarre volume traversine in legno *(par.ug.=1089,00-270) a detrarre traversoni scambi *(lung.=13*1,80+6,00*2,00+8*2,40+3*2,60+3*2,80+3*3,00+3*3,20+3*3,40+2*3,60)	1965,65 2473,00 819,00 6,00	1,80 106,80	0,300 0,300 0,300	0,300 0,150 0,150	589,70 741,90 -66,34 -28,84		
	Sommano positivi m³					1'331,60		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					1'236,42		18'660,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1'236,42		18'660,80
	Sommano negativi m³					-95,18		
	SOMMANO m³					1'236,42	4,73	5'848,27
8 / 9 BA.DE.C.01 07.A	Compenso per il conferimento di pietrisco per massicciate ferroviarie in impianti per rifiuti non pericolosi volume Totale di scavo 1^ Fase (pietrisco riutilizzato per riempitivi) *(lung.=2473-1965) volume di scavo (terreno + supercompattato smaltito con BA.DE.C.0170.J )		508,00	1236,420 0,500 741,900	1,680 1,680 1,680	2'077,19 -426,72 -1'246,39		
	Sommano positivi TO					2'077,19		
	Sommano negativi TO					-1'673,11		
	SOMMANO TO					404,08	73,40	29'659,47
9 / 33 FL.31	Smaltimento di traverse in legno secondo le leggi in vigore 1^ Fase Asta di manovra 2 Asta di manovra 1 Deviata asta manovra 1 e 2 tronchetto lato Altamura binario 1 traverse scambi	6,00	45,00			248,00 234,00 64,00 33,00 240,00 270,00		
	SOMMANO CAD					1'089,00	7,80	8'494,20
10 / 35 BA.DE.C.01 70.J	Conferimento dei rifiuti inerti e dei rifiuti non pericolosi, appartenenti al capitolo dei codici EER 17, ad impianto di recupero materiali e/o a discarica autorizzata CER 17 05 04 - Terra e rocce (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 1^ Fase volume di scavo (terreno+super compattato)	741,90			1,680	1'246,39		
	SOMMANO t					1'246,39	19,32	24'080,25
11 / 36 BA.DE.C.01 06.E	Compenso per il trasporto dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario) dei sottoprodotti provenienti dalle attività di scavo, costruzione e demolizione, al luogo di destino ovvero dei rifiuti in discarica o impianti di recupero. AVVERTENZE 5007217 Trasporto rifiuti Nei prezzi di cui alle presenti voci sono compresi e compensati, ove non diversamente specificato, tutti gli oneri di seguito indicati: - il trasporto su gomma dal cantiere o impianto ferroviario (luogo di produzione, stoccaggio) fino all'impianto di smaltimento/recupero o sito di riutilizzo; - le attese e le attività di carico e scarico, manodopera, carburante, tasse autostradali, assicurazioni e ritorno a vuoto; - la pesatura; - le attività connesse alla tracciabilità dei rifiuti, secondo quanto previsto dall'articolo 188-bis del D. Lgs. 152/2006, secondo quanto disciplinato dal Regolamento 1013/2006/CE in caso di trasporto transfrontaliero e da qualsiasi altra disposizione normativa applicabile in coerenza al sistema di gestione e di tracciabilità dei rifiuti adottato nel paese in cui ricade l'impianto di destinazione finale. Sono esclusi dai prezzi delle presenti voci gli oneri di seguito indicati: - il trasporto su ferro; - il trasporto del pietrisco tolto d'opera da compensare con le voci della Tariffa AM. Il trasporto dei rifiuti dovrà avvenire nel puntuale rispetto della normativa del codice della strada, nonché di ogni qualsiasi altra norma esistente in materia, utilizzando solo e soltanto gli automezzi indicati dall'Appaltatore e autorizzati ai sensi della normativa vigente. In particolare, l'Appaltatore dovrà preventivamente fornire il							
	A R I P O R T A R E							86'742,99

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							86'742,99
	<p>nominativo del soggetto autorizzato al trasporto dei rifiuti e copia dell'iscrizione all'Albo gestori Ambientali. L'Appaltatore è in ogni caso responsabile, in quanto diretto produttore del rifiuto, del corretto conferimento del rifiuto ad un soggetto autorizzato e, in particolare, della verifica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- della categoria e classe adeguata al trasporto dello specifico rifiuto;</li> <li>- della data di scadenza dell'iscrizione;</li> <li>- che i mezzi utilizzati e i rifiuti da conferire siano compresi nell'iscrizione.</li> </ul> <p>Carico, scarico e trasporto di rifiuti o sottoprodotti provenienti dalle attività di scavo, costruzione e demolizione, per il conferimento in discarica/impianto di recupero o sito di riutilizzo, fino a 30 km dal luogo di carico, da calcolarsi sul solo viaggio di andata e per ogni tonnellata di rifiuto trasportato.</p> <p><b>1^ Fase</b>  volume di scavo (pietrisco non riutilizzato) *(par.ug.=589,70-254) 335,70 1,680 563,98  volume di scavo (terreno+super compattato) 741,90 1,680 1'246,39</p> <p><b>SOMMANO t</b> 1'810,37 6,68 12'093,27</p>							
	<b>Costruzione di binari (SbCat 3)</b>							
12 / 3 BA.MT.A.3 29.A	<p>Riempitivi vari compreso l'onere dello spandimento a strati con terre preventivamente accettate dalle Ferrovie, la compattazione e la sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze. Riempitivi vari, compattazione e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi.</p> <p><b>1^ Fase</b> reinterri (con pietrisco riveniente dallo scavo)  ricoprimento sub ballast *(par.ug.=2473-1965) 508,00 0,500 254,00</p> <p><b>SOMMANO m³</b> 254,00 1,66 421,64</p>							
13 / 10 706/2820	<p>ROTAIE 50E5 DA ML 36, IN ACCIAIO DI QUALITÀ R260, NON FORATE ALLE ESTREMITÀ</p> <p><b>1^ Fase</b>  Asta di manovra 2 *(lung.=167,49/36) 2,00 4,65 9,30  Deviata asta manovra 2 *(lung.=41,38/36) 2,00 1,15 2,30  tronchetti lato Altamura e lato Matera *(lung.=(21,05+20,33)/36) 2,00 1,15 2,30  binario 1 *(lung.=209,32/36) 2,00 5,81 11,62  0,48</p> <p><b>SOMMANO CAD</b> 26,00 3'630,88 94'402,88</p>							
14 / 11 AM.ML.G.2 101.A	<p>Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in cemento a rmato precompresso (C.A.P.), legnami in genere, rotaie e scambi nei luoghi indicati dalle Ferrovie, compresa l'ordinata ripartizione e regolare accatastamento.</p> <p>Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri.</p> <p><b>1^ Fase</b> 26,00 36,00 0,050 46,80</p> <p><b>SOMMANO t</b> 46,80 3,87 181,12</p>							
15 / 12 AM.ML.N.2 101.A	<p>Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in C.A.P., legnami in genere, rotaie e scambi, con prelievo dai luoghi di deposito delle stazioni, compresa l'ordinata ripartizione e regolare accatastamento sui carri stessi.</p> <p>Carico su carri di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri (o di</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							193'841,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							193'841,90
	raggio superiore se "fuori uso"); <b>1^ Fase</b>	26,00	36,00		0,050	46,80		
	<b>SOMMANO t</b>					46,80	5,37	251,32
16 / 13 AM.TM.B.2 101.A	Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta -, da effettuarsi con mezzi di trazione di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e/o viceversa, compresi i movimenti dei carri nell'ambito delle stazioni per la composizione e scomposizione dei treni materiali. Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava <b>1^ Fase</b>	26,00	36,00	10,000	0,050	468,00		
	<b>SOMMANO t x km</b>					468,00	0,43	201,24
17 / 14 AM.TM.B.2 101.B	Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta -, da effettuarsi con mezzi di trazione di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e/o viceversa, compresi i movimenti dei carri nell'ambito delle stazioni per la composizione e scomposizione dei treni materiali. Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta -, da effettuarsi con mezzi di trazione dell'Appaltatore, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e/o viceversa per le distanze che eccedono i 10 km; per ogni tonnellata e per ogni chilometro. <b>1^ Fase</b>	26,00	36,00	20,000	0,050	936,00		
	<b>SOMMANO t x km</b>					936,00	0,07	65,52
18 / 15 AM.ML.G.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in cemento a rmato precompresso (C.A.P.), legnami in genere, rotaie e scambi nei luoghi indicati dalle Ferrovie, compresa l'o rdinata ripartizione e regolare accatastamento. Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in gen ere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri. <b>1^ Fase</b>	26,00	36,00		0,050	46,80		
	<b>SOMMANO t</b>					46,80	3,87	181,12
19 / 16 VA.AM.02	Fornitura e trasporto ai luoghi di stoccaggio di traverse del tipo F 180V in c.a., per valori di scartamento compresi tra 950 e 960 mm. complete di attacco per rotaie 50 UNI. trasportate in cantiere <b>1^ Fase</b> Asta di manovra 2 *(lung.=167,49/0,6) Deviata asta manovra 2 *(lung.=41,38/06) tronchetti lato Altamura e lato Matera *(lung.=(21,05+20,33)/06) binario 1 *(lung.=209,32/6)	0,18	279,15 6,90 6,90 348,87	0,600 0,600 0,600 0,600		167,49 4,14 4,14 209,32 0,11		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					385,20	99,44	38'304,29
	<b>A R I P O R T A R E</b>							232'845,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							232'845,39
20 / 17 VA.AM.03	Fornitura e trasporto ai luoghi di stoccaggio di traverse del tipo F 180V in c.a., per valori di scartamento compresi tra 960 e 980 mm. complete di attacco per rotaie 50 UNI. trasportate in cantiere <b>1^ Fase</b>  Asta di manovra 2 *(lung.=167,49/0,6) Deviata asta manovra 2 *(lung.=41,38/06) tronchetti lato Altamura e lato Matera *(lung.=(21,05+20,33)/06) binario 1 *(lung.=209,32/6)		279,15 6,90 6,90 348,87	0,400 0,400 0,400 0,400		111,66 2,76 2,76 139,55 0,07		
	SOMMANO cadauno	0,18				256,80	106,02	27'225,94
21 / 18 AM.ML.H.2 101.B	Scarico di traverse e traversoni in c.a.p. da automezzi stradali di qualsiasi tipo, nei luoghi di deposito delle stazioni indicati dalle Ferrovie, compreso il regolare accatastamento. Scarico da automezzi stradali di traverse in c.a.p. <b>1^ Fase</b> Vedi voce n° 16 [cadauno 385.20] Vedi voce n° 17 [cadauno 256.80]					385,20 256,80		
	SOMMANO cad					642,00	0,98	629,16
22 / 19 AM.an 01	Fornitura di deviatori 50 UNI completi di traversoni in cemento monoblocco del Tipo S 50 UNI/100/0,12 DS o Sx <b>1^ Fase</b>					4,00		
	SOMMANO CAD					4,00	70'000,00	280'000,00
23 / 21 VA.AM.04	Fornitura in opera di nuovo"Ballast", pietrisco tenace di I^ categoria, compreso il carico su carri di proprietà dell'impresa, trasporto e scarico. <b>1^ Fase</b> binario officina 1 binario officina 2 binario servizio 1 binario 1 area misurata con metodo automatico a detrarre volume delle traverse binari *(par.ug.=385,20+256,8) a detrarre volume traversoni scambi *(lung.=13*1,80+6,00*2,00+8*2,40+3*2,60+3*2,80+3*3,00+3*3,20+3*3,40+2*3,60)	1965,00 642,00 4,00		1,80 0,300 106,80	0,400 0,183 0,183	786,00 -63,44 -23,45		
	Sommano positivi mc Sommano negativi mc					786,00 -86,89		
	SOMMANO mc					699,11	73,72	51'538,39
24 / 22 AM.BN.A.21 01.B	Costruzione di binario con spessore di massicciata pari a 35 cm da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, nonché in corrispondenza di passaggi a livello, passatoie e binari a raso, impiegando traverse di legno nuove oppure traverse in cemento armato precompresso nuove o usate servibili poste ad interasse di cm.60/66,6 e rotaie nuove o usate servibili. Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse in cemento armato da costituire in lunga barra saldata. <b>1^ Fase</b> Asta di manovra 2 *(lung.=167,49-19,08) Deviata asta manovra 2 tronchetti lato Altamura e lato Matera *(lung.=21,05+20,33) binario 1		148,41 53,60 41,38 209,31			148,41 53,60 41,38 209,31		
	SOMMANO m					452,70	106,33	48'135,59
25 / 23 AM.SB.A.21	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni di qualsiasi tipo e tangente armati sia su legnami che su traversoni in c.a.p..							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							640'374,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							640'374,47
03.G	AVVERTENZE 5004988 Avvertenza alla voce AM.SB.2103 Nel compenso di cui alla voce AM.SB.A.2103.L è compreso l'onere dell'occorrente smontaggio delle esistenti rotaie attestata di pari lunghezza degli spezzoni speciali. Eventuali ricambi e/o rilavorazioni di traverse e traversoni interessati da tali spezzoni speciali troveranno compenso con il prezzo della voce AM.TR.B.2105. Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente. 1^ Fase					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	9'277,49	37'109,96
26 / 24 AM.an 04	Fornitura di giunti isolanti incollati 1^ Fase					12,00		
	SOMMANO CAD					12,00	450,00	5'400,00
27 / 25 AM.PB.D.21 01.A	Posa in opera di paraurti metallici, compresa la foratura delle rotaie del binario per l'allacciamento del paraurti ed il trasporto a piè d'opera del paraurti stesso e dei materiali minuti occorrenti. Posa in opera di paraurti metallici. 1^ Fase					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	188,46	753,84
28 / 26 AM.BN.H.21 02.B	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante, comprese tutte le operazioni relative al ricambio delle rotaie, trasporto, carico e scarico dei materiali da impiegarsi nonché dei materiali di risulta, compresi per questi ultimi la cernita, la classificazione e la sistemazione nei luoghi di deposito indicati dalla Dirigenza, esclusi i tagli delle rotaie e le saldature che saranno compensate a parte con i prezzi delle corrispondenti voci di tariffa. Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante su binario fuori esercizio 1^ Fase					12,00		
	SOMMANO m					12,00	13,74	164,88
29 / 27 AM.SL.B.21 01.A	Saldatura con procedimento elettrico a scintillio di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate da eseguire utilizzando le interruzioni programmate per l'esecuzione dei lavori stessi, oppure di rotaie poste fuori opera, di qualsiasi tipo e lunghezza, per formazione di rotaie di qualsiasi lunghezza. Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio eseguita lungo linea o nell'ambito dei piazzali di stazione o degli scali, 1^ Fase Asta di manovra 2 Deviata asta manovra 2 tronchetti lato Altamura e lato Matera binario 1	2,00 2,00 2,00 2,00	4,00 1,00 1,00 4,00			8,00 2,00 2,00 8,00		
	SOMMANO cad					20,00	172,61	3'452,20
30 / 28 AM.SL.A.21 01.B	Saldatura con procedimento alluminotermico, impiegando forme prefabbricate, di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate o per formazione di serraglie provvisorie, da eseguirsi utilizzando le interruzioni della circolazione, oppure di rotaie poste fuori opera, di qualsiasi tipo e lunghezza, per formazione di rotaie di qualsiasi lunghezza. Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA (mediante l'utilizzo del crogiolo monouso) completamente finita. 1^ Fase scambi	3,00	4,00			12,00		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					12,00		687'255,35



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					12,00		687'255,35
	<b>SOMMANO cad</b>					12,00	313,94	3'767,28
31 / 29 AM.SL.C.21 01.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio; per ogni metro di rotaia in opera regolata. <b>1^ Fase</b> Asta di manovra 2 binario 1	2,00 2,00	600,00 600,00			1'200,00 1'200,00		
	<b>SOMMANO m</b>					2'400,00	5,70	13'680,00
32 / 30 EL.TU.P.1 03.D	Fornitura di Tubi protettivi isolanti rigidi in materiale termoplastico tipo commerciale, idonei per posa interrata, compresi i pezzi speciali, con resistenza allo schiacciamento di 200 Kg/dm. AVVERTENZE 5001299 TUBAZIONI IN P.V.C. SERIE PESANTE I tubi in P.V.C. sono idonei alla posa interrata e non necessitano di protezione in calcestruzzo. Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 125 mm e spessore 3,2 mm <b>1^ Fase</b>	4,00	100,00			400,00		
	<b>SOMMANO m</b>					400,00	6,23	2'492,00
33 / 31 EC.CV.B.3 12.C	Fornitura in opera di pozzetti prefabbricati in cemento vibrato in marciapiedi, in camminamenti, ecc.: AVVERTENZE 5002031 ONERI COMPRESI E COMPENSATI NEI PREZZI PER TRASPORTO A RIFIUTO DI MATERIALI DI RISULTA. I prezzi comprendono e compensano il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore. 5002032 ONERI COMPRESI NEI PREZZI PER POSA IN OPERA POZZETTI PREFABBRICATI. I prezzi comprendono e compensano lo scavo, la sistemazione dei pozzetti e dei tubi da attestare, le stuccature, l'occorrente rottura e ripristino del marciapiede, il trasporto dei materiali di risulta su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore e tutto quanto necessario per dare i pozzetti completi e finiti a regola d'arte. per pozzetto, senza coperchio e coronamento, delle dimensioni interne di 50x50x50 cm, formato da due pezzi sovrapposti da sigillare fra loro: <b>1^ Fase</b> <b>*(par.ug.=4*8)</b>	32,00				32,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					32,00	69,72	2'231,04
34 / 32 BA.ME.A.1 17.A	Ghisa di seconda fusione gettata e lavorata per chiusini, griglie, fornelli, stufe e simili. Ghisa di seconda fusione gettata e lavorata per chiusini di qualsiasi tipo. <b>1^ Fase</b>	4,00	8,00	20,000		640,00		
	<b>SOMMANO kg</b>					640,00	2,02	1'292,80
35 / 34 AN.17	Installazione di scaldiglie sui nuovi deviatori, compreso l'onere per i collegamenti elettrici e quanto altro necessario. <b>1^ Fase</b>					4,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					4,00	1'200,00	4'800,00
	<b>A R I P O R T A R E</b>							715'518,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							715'518,47
	<b>Pavimentazioni ferroviarie (SbCat 4)</b>							
36 / 20 BA.MT.A.3 26.A	<p>Sub Ballast per piattaforma ferroviaria costituito da uno strato di spessore di 20 cm, di misto cementato, gettato e costipato in opera.</p> <p>AVVERTENZE</p> <p>5000602 Avvertenza alla voce BA.MT.A.3 26 - Formazione di Sub-ballast (spessore 20 cm).</p> <p>Le modalità esecutive, le strumentazioni necessarie e gli oneri generali per l'esecuzione delle attività descritte nella voce 3 26 della Tariffa BA Categoria MT Gruppo A sono contenute nella Sezione 13 "Sub-ballast e pavimentazioni stradali" della Parte II del Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili di RFI, fatto salvo quanto specificatamente contenuto nelle avvertenze alle singole voci di tariffa.</p> <p>Il misto cementato dovrà essere costituito da inerte calcareo di frantoio rispondente alle norme CNR-B.U. n. 29 con fuso tipo A1 e cemento in ragione del 3,5-4% dell'inerte secco.</p> <p>L'acqua d'impasto deve essere pari al 6% del peso secco dell'inerte. La resistenza a compressione su provini cilindrici compattati, a 7 giorni di stagionatura, come previsto dalla norma CNR citata, dovrà essere compresa tra 15 e 40 daN/cm<sup>2</sup>; per ottenere tali risultati potranno essere impiegati opportuni additivi.</p> <p>L'inerte da impiegare dovrà provenire da frantumazione di rocce calcaree con preferenza per i calcarei teneri con esclusione dei misti calcarei di fiume. Il misto cementato dovrà essere steso in strato dello spessore finito di 20 cm dando alla superficie superiore la pendenza trasversale, a partire dall'asse, del 3,5% e dovrà essere costipato alla densità non inferiore ai 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 della normativa CNR sopra citata.</p> <p>La resistenza a trazione determinata con il metodo Brasiliano non dovrà essere inferiore a 2 daN/cm<sup>2</sup> sui provini cilindrici stagionati a 7 giorni. Tale strato dovrà quindi essere protetto sulla superficie superiore con emulsione bituminosa con contenuto del 50% di bitume ed in ragione di 1,5 Kg/m<sup>2</sup>. Il misto dovrà essere confezionato in cantiere di betonaggio e trasportato sul posto con autobetoniere. Lo strato di misto cementato dovrà essere eseguito con piani di ripresa verticali.</p> <p>Formazione di 'Sub Ballast', per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato dello spessore di 20 cm di misto cementato, gettato e costipato in opera.</p> <p>1^ Fase</p> <p>area misurata con metodo automatico</p> <p>SOMMANO m<sup>2</sup></p>					2'473,00		
						2'473,00	10,36	25'620,28
	<b>2^ FASE (Cat 2)</b>							
	<b>Caratterizzazione e ricerca ordigni bellici (SbCat 1)</b>							
37 / 37 BA.DE.B.01 03.D	<p>Caratterizzazione ambientale di campioni di materiale (terreni, rifiuti, etc.).</p> <p>AVVERTENZE</p> <p>5005248 Avvertenza alla Voce BA.DE.B.0103</p> <p>Le analisi chimiche a caratterizzazione "ridotta", ovvero quando la provenienza e la composizione dei rifiuti è certa e nota, verranno effettuate quando a seguito delle fonti potenziali d'inquinamento definite in studi o indagini attinenti il sito in questione è possibile escludere la presenza di contaminanti diversi da quelli indicati nella sottovoce BA.DE.B.0103.B e D. Nei casi in cui si ritenesse necessario aggiungere al set dei parametri per la caratterizzazione "ridotta" ulteriori parametri, si dovranno utilizzare le apposite sottovoci di sovrapprezzo se economicamente conveniente rispetto all'effettuazione dell'analisi completa (caratterizzazione "completa").</p> <p>Nel dubbio sulla composizione e natura del rifiuto, oppure qualora nel set ridotto non dovesse essere compresa una o più sostanze ritenute significative per l'attribuzione della pericolosità del materiale, si potrà aggiungere al set dei parametri per la caratterizzazione 'ridotta' ulteriori parametri da compensare con le voci di sovrapprezzo se economicamente conveniente rispetto all'effettuazione dell'analisi</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							741'138,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							741'138,75
	<p>completa (caratterizzazione 'completa').</p> <p>Analisi chimiche di laboratorio atte alla determinazione delle caratteristiche di pericolosità e del corretto CER per campioni di rifiuto e per l'individuazione dell'impianto di recupero/smaltimento a cui il rifiuto può essere conferito. Il set di parametri da ricercare è ridotto, nello specifico: A) metalli pesanti: arsenico, berillio, cadmio, cobalto, cromo totale, cromo V I, mercurio, nichel, piombo, rame, selenio, stagno, tallio, zinco; B) altri parametri: cianuri, fluoruri, pH, concentrazione sostanza secca; C) composti organici: Benzene, Toluene, Etilbenzene, Stirene, Xilene, Idrocarburi Policiclici Aromatici, Idrocarburi pesanti C&gt;12, Idrocarburi leggeri C&lt;12, oli minerali (C10-C40) T.O.C., Policlorobifenili (PCB). Compresa e compensata l'effettuazione del test di cessione e analisi dell'eluato come specificato nella sottovoce BA.DE.B.0103.F.</p> <p>2^ Fase</p>					2,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					2,00	480,70	961,40
38 / 38 BA.OB.B.01 01.A	<p>Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore.</p> <p>Ricerca e localizzazione di ordigni ed altri manufatti bellici interrati da eseguire fino a 100 cm di profondità con l'impiego di apparato rilevatore, in assenza di acqua.</p> <p>2^ Fase</p>		1431,00			1'431,00		
	<b>SOMMANO m²</b>					1'431,00	0,35	500,85
	<b>Demolizione di binari (SbCat 2)</b>							
39 / 40 AM.RO.I.21 01.A	<p>Taglio con sega, fornita dall'appaltatore, di rotaie di qualunque modello, da eseguire in un qualsiasi punto del binario secondo le prescrizioni della [4].</p> <p>Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera.</p> <p>2^ Fase</p> <p>agli scambi binario 2</p>	2,00 2,00	6,00 6,00			12,00 12,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					24,00	16,27	390,48
40 / 41 AM.SB.B.51 01.F	<p>Demolizioni di scambi semplici o intersezioni di qualsiasi tipo e tangente armati sia su legnami che su traversoni in c.a.p. per ricavare singole parti classificate f.u.oppure u.s..</p> <p>Demolizione di scambi semplici o intersezioni del tipo inferiore a Kg 46 di qualsiasi tangente.</p> <p>2^ Fase</p>					2,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					2,00	1'089,22	2'178,44
41 / 42 AM.BN.C.51 01.B	<p>Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso e su fosse da visita, platee in calcestruzzo, colonnine metalliche e similari.</p> <p>Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso con rotaie di peso inferiore a 46 Kg per metro.</p> <p>2^ Fase</p> <p>binario 2</p>			273,130		273,13		
	<b>SOMMANO m</b>					273,13	12,66	3'457,83
42 / 43 BA.MT.A.30 03.A	<p>Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura, inclusi i materiali litoidi, compresi e compensati tutti gli oneri per: - la demolizione e/o rimozione di eventuali trovanti di qualsiasi natura; -</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							748'627,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI			
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE		
	R I P O R T O							748'627,75		
43 / 44 BA.DE.C.01 07.A	l'esecuzione a campioni di estesa comunque limitata, alternata ed a tratti; - il carico ed il trasporto, nell'ambito dei lavori appaltati delle materie idonee alla formazione di rilevati o rinterri, anche se, in relazione all'effettivo svolgimento dei lavori si rendesse necessario depositare temporaneamente le ma terie stesse su aree da provvedersi a cura e spese dell'appaltatore e riprenderle successivamente. AVVERTENZE 5005338 Avvertenza alla voce BA.MT.A.3003 Le modalità esecutive, le strumentazioni necessarie e gli oner generali per l'esecuzione delle attività descritte nella voce 3003 della Tariffa BA Categoria MT Gruppo A sono contenute nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili di RFI, Parte II Sezione 5 "Opere in terra e scavi", fatto salvo quanto specificatamente contenuto nelle avvertenze alle singole voci di tariffa. Scavo a sezione obbligata e/o ristretta in terreni di qualsiasi natura e consistenza ad esclusione dei materiali litoidi fino alla profondità di 2 m 2^ Fase- area misurata con metodo automatico binario 2 area misurata con metodo automatico (rimozione ballast) area misurata con metodo automatico (super compattato +terreno) a detrarre volume traversine in legno a detrarre traversoni scambi *(lung.=13*1,80+6,00*2,00+8*2,40+3*2,60+3*2,80+3*3,00+3*3,20+3*3,40+2*3,60)  <div>Sommano positivi m³ Sommano negativi m³</div> <div>SOMMANO m³</div>	1106,00 1431,00 456,00  2,00	  1,80  106,80	  0,300  0,300	  0,150  0,150	  331,80 429,30 -36,94 -9,61 <div>761,10 -46,55</div> <div>714,55</div>	        4,73	3'379,82		
	Compenso per il conferimento di pietrisco per massicciate ferroviarie in impianti per rifiuti non pericolosi 2^ Fase volume Ballast rimosso *(par.ug.=331,80-36,94-9,61) (pietrisco riutilizzato per riempitivi)  <div>Sommano positivi TO Sommano negativi TO</div> <div>SOMMANO TO</div>	285,25		1,680 1,680	479,22 -273,00 <div>479,22 -273,00</div> <div>206,22</div>	73,40	15'136,55			
	Smaltimento di traverse in legno secondo le leggi in vigore 2^ Fase binario 2 deviatori *(par.ug.=60/,6)  traverse scambi  SOMMANO CAD	100,00 2,00	45,00		463,00 100,00 90,00 653,00	7,80			5'093,40	
	Conferimento dei rifiuti inerti e dei rifiuti non pericolosi, appartenenti al capitolo dei codici EER 17, ad impianto di recupero materiali e/o a discarica autorizzata CER 17 05 04 - Terra e rocce (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 2^ Fase volume di scavo (terreno + super compattato)  SOMMANO t	429,30		1,680	721,22 721,22	19,32				13'933,97
	Compenso per il trasporto dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario) dei sottoprodotti provenienti dalle atti vità di scavo, costruzione e demolizione, al luogo di destino ovvero dei rifiuti in discarica o impianti di recupero. AVVERTENZE									
		A R I P O R T A R E								

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							786'171,49
	<p>5007217 Trasporto rifiuti</p> <p>Nei prezzi di cui alle presenti voci sono compresi e compensati, ove non diversamente specificato, tutti gli oneri di seguito indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il trasporto su gomma dal cantiere o impianto ferroviario (luogo di produzione, stoccaggio) fino all'impianto di smaltimento/recupero o sito di riutilizzo;</li> <li>- le attese e le attività di carico e scarico, manodopera, carburante, tasse autostradali, assicurazioni e ritorno a vuoto;</li> <li>- la pesatura;</li> <li>- le attività connesse alla tracciabilità dei rifiuti, secondo quanto previsto dall'articolo 188-bis del D. Lgs. 152/2006, secondo quanto disciplinato dal Regolamento 1013/2006/CE in caso di trasporto transfrontaliero e da qualsiasi altra disposizione normativa applicabile in coerenza al sistema di gestione e di tracciabilità dei rifiuti adottato nel paese in cui ricade l'impianto di destinazione finale.</li> </ul> <p>Sono esclusi dai prezzi delle presenti voci gli oneri di seguito indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il trasporto su ferro;</li> <li>- il trasporto del pietrisco tolto d'opera da compensare con le voci della Tariffa AM.</li> </ul> <p>Il trasporto dei rifiuti dovrà avvenire nel puntuale rispetto della normativa del codice della strada, nonché di ogni qualsia si altra norma esistente in materia, utilizzando solo e soltanto gli automezzi indicati dall'Appaltatore e autorizzati ai sensi della normativa vigente. In particolare, l'Appaltatore dovrà preventivamente fornire il nominativo del soggetto autorizzato al trasporto dei rifiuti e copia dell'iscrizione all'Albo gestori Ambientali. L'Appaltatore è in ogni caso responsabile, in quanto diretto produttore del rifiuto, del corretto conferimento del rifiuto ad un soggetto autorizzato e, in particolare, della verifica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- della categoria e classe adeguata al trasporto dello specifico rifiuto;</li> <li>- della data di scadenza dell'iscrizione;</li> <li>- che i mezzi utilizzati e i rifiuti da conferire siano compresi nell'iscrizione.</li> </ul> <p>Carico, scarico e trasporto di rifiuti o sottoprodotti provenienti dalle attività di scavo, costruzione e demolizione, per il conferimento in discarica/impianto di recupero o sito di riutilizzo, fino a 30 km dal luogo di carico, da calcolarsi sul solo viaggio di andata e per ogni tonnellata di rifiuto trasportato.</p> <p><b>2^ Fase</b></p> <p>volume di scavo (pietrisco non riutilizzato) 321,50</p> <p>volume di scavo (terreno+super compattato) 427,56</p> <p><b>SOMMANO t</b> 749,06 6,68 5'003,72</p> <p><b>Costruzione di binari (SbCat 3)</b></p>							
47 / 39 BA.MT.A.3 29.A	<p>Riempitivi vari compreso l'onere dello spandimento a strati con terre preventivamente accettate dalle Ferrovie, la compattazione e la sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze. Riempitivi vari, compattazione e sistemazione superficiale con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti dagli scavi.</p> <p><b>2^ Fase</b> reinterri (con pietrisco riveniente dallo scavo) ricoprimento subballast *(par.ug.=1431-1106)</p> <p><b>SOMMANO m³</b> 162,50 1,66 269,75</p>	325,00			0,500	162,50		
48 / 45 706/2820	<p>ROTAIE 50E5 DA ML 36, IN ACCIAIO DI QUALITÀ R260, NON FORATE ALLE ESTREMITÀ</p> <p><b>2^ Fase</b> binario 2 *(lung.=273,13/36)</p> <p><b>SOMMANO CAD</b> 15,18 3'630,88 55'116,76</p>	2,00	7,59			15,18		
49 / 46 AM.ML.G.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in cemento a rmato precompresso (C.A.P.), legnami in genere, rotaie e scambi nei luoghi							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							846'561,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							846'561,72
50 / 47 AM.ML.N.2 101.A	indicati dalle Ferrovie, compresa l'ordinata ripartizione e regolare accatastamento. Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri. <b>2^ Fase</b>	15,18	36,00		0,050	27,32	3,87	105,73
	<b>SOMMANO t</b>					27,32		
	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in C.A.P., legnami in genere, rotaie e scambi, con prelievo dai luoghi di deposito delle stazioni, compresa l'ordinata ripartizione e regolare accatastamento sui carri stessi. Carico su carri di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri (o di raggio superiore se "fuori uso"); <b>2^ Fase</b> Vedi voce n° 45 [CAD 15.18]					27,32		
	<b>SOMMANO t</b>					27,32		
51 / 48 AM.TM.B.2 101.A	Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta -, da effettuarsi con mezzi di trazione di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e/o viceversa, compresi i movimenti dei carri nell'ambito delle stazioni per la composizione e scomposizione dei treni materiali. Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava <b>2^ Fase</b>	15,18	36,00	10,000	0,050	273,24	0,43	117,49
	<b>SOMMANO t x km</b>					273,24		
52 / 49 AM.TM.B.2 101.B	Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta -, da effettuarsi con mezzi di trazione di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e/o viceversa, compresi i movimenti dei carri nell'ambito delle stazioni per la composizione e scomposizione dei treni materiali. Trasporto di materiali d'armamento di qualsiasi genere - materiali ferrosi, traverse, pietrisco, pietrischetto, sabbia, detrito di cava e materie terrose di risulta -, da effettuarsi con mezzi di trazione dell'Appaltatore, da stazioni non limitrofe alle singole tratte di lavoro a stazioni limitrofe alle tratte stesse e/o viceversa per le distanze che eccedono i 10 km; per ogni tonnellata e per ogni chilometro. <b>2^ Fase</b>	15,18	36,00	20,000 10,000	0,050	20,00	0,07	20,53
	<b>SOMMANO t x km</b>					273,24		
						293,24		
53 / 50 AM.ML.G.2 101.A	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in cemento armato precompresso (C.A.P.), legnami in genere, rotaie e scambi nei luoghi indicati dalle Ferrovie, compresa l'ordinata ripartizione e regolare accatastamento. Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie di lunghezza fino a 36 metri e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri.							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							846'952,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							846'952,18
	<b>2^ Fase</b>	15,18	36,00		0,050	27,32		
	<b>SOMMANO t</b>					27,32	3,87	105,73
54 / 51 VA.AM.02	Fornitura e trasporto ai luoghi di stoccaggio di traverse del tipo F 180V in c.a., per valori di scartamento compresi tra 950 e 960 mm. complete di attacco per rotaie 50 UNI. trasportate in cantiere <b>2^ Fase</b> binario 2					455,00		
	<b>SOMMANO cadauno</b>					455,00	99,44	45'245,20
55 / 52 AM.ML.H.2 101.B	Scarico di traverse e traversoni in c.a.p. da automezzi stradali di qualsiasi tipo, nei luoghi di deposito delle stazioni indicate dalle Ferrovie, compreso il regolare accatastamento. Scarico da automezzi stradali di traverse in c.a.p. <b>2^ Fase</b> binario 2					455,00		
	<b>SOMMANO cad</b>					455,00	0,98	445,90
56 / 53 AM.an 01	Fornitura di deviatori 50 UNI completi di traversoni in cemento monoblocco del Tipo S 50 UNI/100/0,12 DS o Sx <b>2^ Fase</b>					2,00		
	<b>SOMMANO CAD</b>					2,00	70'000,00	140'000,00
57 / 55 VA.AM.04	Fornitura in opera di nuovo "Ballast", pietrisco tenace di I^ categoria, compreso il carico su carri di proprietà dell'impresa, trasporto e scarico. <b>2^ Fase</b> binario 2 area misurata con metodo automatico a detrarre volume delle traverse binari a detrarre volume traversoni scambi *(lung.=13*1,80+6,00*2,00+8*2,40+3*2,60+3*2,80+3*3,00+3*3,20+3*3,40+2*3,60)	1106,00 455,00 2,00	1,80 106,80	0,300 0,300	0,400 0,183 0,183	442,40 -44,96 -11,73		
	Sommano positivi mc Sommano negativi mc					442,40 -56,69		
	<b>SOMMANO mc</b>					385,71	73,72	28'434,54
58 / 56 AM.BN.A.21 01.B	Costruzione di binario con spessore di massicciata pari a 35 cm da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, nonché in corrispondenza di passaggi a livello, passatoio e binari a raso, impiegando traverse di legno nuove oppure traverse in cemento armato precompresso nuove o usate servibili poste ad interasse di cm.60/66,6 e rotaie nuove o usate servibili. Costruzione di binario, da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, impiegando rotaie di lunghezza fino a 36 metri e traverse in cemento armato da costituire in lunga barra saldata. <b>2^ Fase</b> binario 2			273,130		273,13		
	<b>SOMMANO m</b>					273,13	106,33	29'041,91
59 / 57 AM.SB.A.21 03.G	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni di qualsiasi tipo e tangente armati sia su legnami che su traversoni in c.a.p.. AVVERTENZE 5004988 Avvertenza alla voce AM.SB.2103 Nel compenso di cui alla voce AM.SB.A.2103.L è compreso l'onere dell'occorrente smontaggio delle esistenti rotaie attestate di pari lunghezza degli spezzoni speciali. Eventuali ricambi e/o rilavorazioni di traverse e traversoni interessati da tali spezzoni speciali troveranno							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'090'225,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'090'225,46
60 / 58 AM.an 04	compenso con il prezzo della voce AM.TR.B.2105. Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo FS 46 o 50 UNI di qualsiasi tangente. <b>2^ Fase</b>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	9'277,49	18'554,98
	Fornitura di giunti isolanti incollati <b>2^ Fase</b>					12,00		
	SOMMANO CAD					12,00	450,00	5'400,00
61 / 59 AM.BN.H.21 02.B	Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante, comprese tutte le operazioni relative al ricambio delle rotaie, trasporto, carico e scarico dei materiali da impiegarsi nonché dei materiali di risulta, compres a per questi ultimi la cernita, la classificazione e la sistemazione nei luoghi di deposito indicati dalla Dirigenza, esclusi i tagli delle rotaie e le saldature che saranno compensate a parte con i prezzi delle corrispondenti voci di tariffa. Posa in opera di giunti isolanti incollati di qualsiasi tipo e lunghezza, eseguita a sé stante su binario fuori esercizio <b>2^ Fase</b>					12,00		
	SOMMANO m					12,00	13,74	164,88
	Saldatura con procedimento elettrico a scintillio di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate da eseguire utilizzando le interruzioni programmate per l'esecuzione dei lavori stessi, oppure di rotaie poste fuori opera, di qualsiasi tipo e lunghezza, per formazione di rotaie di qualsiasi lunghezza. Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio eseguita lungo linea o nell'ambito dei piazzali di stazione o degli scali, <b>2^ Fase</b> binario 2	2,00	6,00			12,00		
	SOMMANO cad					12,00	172,61	2'071,32
63 / 61 AM.SL.A.21 01.B	Saldatura con procedimento alluminotermico, impiegando forme prefabbricate, di rotaie in opera di qualsiasi tipo e lunghezza, anche per costituzione di lunghe rotaie saldate o per formazione di serraglie provvisorie, da eseguirsi utilizzando le interruzioni della circolazione, oppure di rotaie poste fuori opera, di qualsiasi tipo e lunghezza, per formazione di rotaie di qualsiasi lunghezza. Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA (mediante l'utilizzo del crogiolo monouso) completamente finita. <b>2^ Fase</b> scambi	2,00	6,00			12,00		
	SOMMANO cad					12,00	313,94	3'767,28
	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, armate con qualsiasi sistema di attacco omologato dalle Ferrovie, con saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio; per ogni metro di rotaia in opera regolata. <b>2^ Fase</b> binario 2	2,00		600,000		1'200,00		
	SOMMANO m					1'200,00	5,70	6'840,00
65 / 63 EI.TU.P.1 03.D	Fornitura di Tubi protettivi isolanti rigidi in materiale termoplastico tipo commerciale, idonei per posa interrata, compresi i pezzi speciali, con resistenza allo schiacciamento di 200 Kg/dm.							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'127'023,92



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'127'023,92
	AVVERTENZE 5001299 TUBAZIONI IN P.V.C. SERIE PESANTE I tubi in P.V.C. sono idonei alla posa interrata e non necessitano di protezione in calcestruzzo. Tubo in P.V.C. per posa interrata del diametro di 125 mm e spessore 3,2 mm <b>2^ Fase</b>  SOMMANO m	2,00	100,00			200,00 200,00	6,23	1'246,00
66 / 64 EC.CV.B.3 12.C	Fornitura in opera di pozzetti prefabbricati in cemento vibrato in marciapiedi, in camminamenti, ecc.: AVVERTENZE 5002031 ONERI COMPRESI E COMPENSATI NEI PREZZI PER TRASPORTO A RIFIUTO DI MATERIALI DI RISULTA. I prezzi comprendono e compensano il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore. 5002032 ONERI COMPRESI NEI PREZZI PER POSA IN OPERA POZZETTI PREFABBRICATI. I prezzi comprendono e compensano lo scavo, la sistemazione dei pozzetti e dei tubi da attestare, le stuccature, l'occorrente rottura e ripristino del marciapiede, il trasporto dei materiali di risulta su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore e tutto quanto necessario per dare i pozzetti completi e finiti a regola d'arte. per pozzetto, senza coperchio e coronamento, delle dimensioni interne di 50x50x50 cm, formato da due pezzi sovrapposti da sigillare fra loro: <b>2^ Fase</b> <b>*(par.ug.=2,00*8)</b>  SOMMANO cad	16,00				16,00 16,00	69,72	1'115,52
67 / 65 BA.ME.A.1 17.A	Ghisa di seconda fusione gettata e lavorata per chiusini, griglie, fornelli, stufe e simili. Ghisa di seconda fusione gettata e lavorata per chiusini di qualsiasi tipo. <b>2^ Fase</b>  SOMMANO kg	2,00	8,00	20,000		320,00 320,00	2,02	646,40
68 / 67 AN.17	Installazione di scaldiglie sui nuovi deviatori, compreso l'onere per i collegamenti elettrici e quanto altro necessario. <b>2^ Fase</b>  SOMMANO cad					2,00 2,00	1'200,00	2'400,00
	<b>Pavimentazioni ferroviarie (SbCat 4)</b>							
69 / 54 BA.MT.A.3 26.A	Sub Ballast per piattaforma ferroviaria costituito da uno strato di spessore di 20 cm, di misto cementato, gettato e costipato in opera. AVVERTENZE 5000602 Avvertenza alla voce BA.MT.A.3 26 - Formazione di Sub-ballast (spessore 20 cm). Le modalità esecutive, le strumentazioni necessarie e gli oneri generali per l'esecuzione delle attività descritte nella voce 3 26 della Tariffa BA Categoria MT Gruppo A sono contenute nella Sezione 13 "Sub-ballast e pavimentazioni stradali" della Parte II del Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili di RFI, fatto salvo quanto specificatamente contenuto nelle avvertenze alle singole voci di tariffa. Il misto cementato dovrà essere costituito da inerte calcareo di frantoio rispondente alle norme CNR-B.U. n. 29 con fuso tipo A1 e cemento in ragione del 3,5-4% dell'inerte secco. L'acqua d'impasto deve essere pari al 6% del peso secco dell'inerte. La resistenza a compressione su provini cilindrici compattati, a 7 giorni							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							1'132'431,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							1'132'431,84
	<p>di stagionatura, come previsto dalla norma CNR citata, dovrà essere compresa tra 15 e 40 daN/cm2; per ottenere tali risultati potranno essere impiegati opportuni additivi.</p> <p>L'inerte da impiegare dovrà provenire da frantumazione di rocce calcaree con preferenza per i calcarei teneri con esclusione dei misti calcarei di fiume. Il misto cementato dovrà essere steso in strato dello spessore finito di 20 cm dando alla superficie superiore la pendenza trasversale, a partire dall'asse, del 3,5% e dovrà essere costipato alla densità non inferiore ai 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 della normativa CNR sopra citata.</p> <p>La resistenza a trazione determinata con il metodo Brasiliano non dovrà essere inferiore a 2 daN/cm2 sui provini cilindrici stagionati a 7 giorni. Tale strato dovrà quindi essere protetto sulla superficie superiore con emulsione bituminosa con contenuto del 50% di bitume ed in ragione di 1,5 Kg/m2. Il misto dovrà essere confezionato in cantiere di betonaggio e trasportato sul posto con autobetoniere. Lo strato di misto cementato dovrà essere eseguito con piani di ripresa verticali.</p> <p>Formazione di 'Sub Ballast', per piattaforma ferroviaria, costituito da uno strato dello spessore di 20 cm di misto cementato, gettato e costipato in opera.</p> <p><b>2^ Fase</b> area misurata con metodo automatico</p>					1'514,00		
	<b>SOMMANO m²</b>					1'514,00	10,36	15'685,04
	<b>Parziale LAVORI A CORPO euro</b>							1'148'116,88
	<b>T O T A L E euro</b>							1'148'116,88
	<b>A R I P O R T A R E</b>							

